



D.M. 49/2018 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ANNUALITÀ 2018

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 1.238.992,00

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato: Davide Ranalli
-----------------------------------	-----------------------------------------

Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile

		Firme:
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Chiara Bentini	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1	Geom. Davide Gaddoni	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
COLLABORATORI - LOTTO 1	Geom. Ivana Toderi	..... <i>Firmato</i>
	Geom. Alessandra Alteri	..... <i>Firmato</i>
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2	Ing. Paolo Nobile	.....
COLLABORATORE - LOTTO 2	Geom. Roberto Lasi	.....
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3	Geom. Davide Gaddoni	.....
COLLABORATORE - LOTTO 3	Geom. Alessandra Alteri	.....
PROGETTISTA - LOTTO 4	Geom. Davide Gaddoni	.....
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 4	Ing. Paolo Nobile	.....
COLLABORATORE - LOTTO 4	Geom. Fabio Conficoni	.....

EMMISSIONE		DG/IT/AA	DG/IT/AA	-	09/08/2018
Descrizione		Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

LOTTO 1 - AMBITO TERRITORIALE RAVENNA
CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Elaborato num: 3.1.7	Revisione: 0	Data: 09/08/2018	Scala:	Nome file: 3.1.7- CRONOPROGRAMMA_MS DM 49_1238k
--------------------------------	------------------------	----------------------------	--------	--------------------------------------------------------

PREMESSE

In conformità a quanto indicato all'art. **14** del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di " D.M. 49/2018 - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della Provincia di Ravenna - annualità 2018" - **LOTTO 1**, il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **60 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

L'intervento, come meglio specificato nella relazione generale, consiste in lavori di " D.M. 49/2018 - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della Provincia di Ravenna - annualità 2018" - LOTTO 1 (Ambito Territoriale RAVENNA).

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

In conformità a quanto indicato negli elaborati facenti parte del progetto definitivo ed esecutivo si prevedono:

- interventi di rifacimento e rafforzamento delle pavimentazioni stradali di alcuni tratti di strade provinciali dell'Ambito Territoriale di RAVENNA in prosecuzione di quanto già eseguito negli anni precedenti.

Vengono pertanto previste fresature a freddo superficiali e realizzazione di manti d'usura con l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "binder" e "tappeto" confezionato con inerti calcarei o con l'aggiunta di inerti basaltici e bitumi normali o modificati, su tratti a sezione piena ed altri a ricarica e risagomatura.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp. dell'Ambito Territoriale di RAVENNA:

S.P. n. 254 R "Di Cervia"

S.P. n. 3 "Gambellara"

S.P. n. 6 "Beneficio 2° Tronco - Cervara"

S.P. n. 32 "Confine - Crociarone - Salara E Ruggine"

S.P. n. 27 "Cella"

S.P. n. 51 "Castiglione - Argine Sinistro Del Fiume Savio"

S.P. n. 101 Dir "Standiana"

S.P. n. 101 "Standiana"

S.P. n. 118 "Umbro Casentinese Romagnola - Tratto Dismano"

S.P. n. 54 "Senni"

S.P. n. 96 "Mezzano - Via Nuova - Cerba"

S.P. n. 24 "Conventello - Argine Sinistro Lamone Abbandonato - Savarna - Mandriole - Casalborsetti"

S.P. n. 40 "Rampina e Taverna"

S.P. n. 5 "Roncalceci"

S.P. n. 99 "Viazza Di Villanova"

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti:

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento. cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);
- **Fase 2:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti ;
- **Fase 3:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (tappeto d'usura e ricariche);

